**УТВЕРЖДЕНА**

**постановлением администрации**

**Красновского сельсовета**

**Первомайского района**

**Оренбургской области**

**от 20.03.2017 №17 -п**

**Муниципальная программа**

**комплексного  развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Красновский сельсовет Первомайского района Оренбургской области на 2017 – 2026 годы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** |  **Программа** **Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красновский сельсовет** **на 2017 – 2026 годы.** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Красновский сельсовет |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования Красновский сельсовет  |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности муниципального образования.  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельсовета. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красновский сельсовет – 390,0 тыс. рублей., Оплата уличного освещения –280,0 тыс. рублей. Итого 670,0 тыс. рублей**2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красновский сельсовет -429,4 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 230,0 тыс.рублей. Итого 659,4 тыс. рублей**2019год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красновский сельсовет – 512,3 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 230,0 тыс.рублей. Итого 742,3 тыс. рублей**2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красновский сельсовет – 474,0 тыс. рублей., Оплата уличного освещения – 280,0 тыс. рублей. Итого 754,0 тыс.рублей**2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Красновский сельсовет – 2340,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 900,0 тыс.рублей. Итого 3240,0 тыс. рублейВсего за период: 6065,7 тыс.рублей.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:**1. Развитие транспортной инфраструктуры.****2. Развитие транспорта общего пользования.****3. Развитие сети дорог поселения** **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.****5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Красновский сельсовет.**

 **Территория муниципального образования** расположена в юго-западной части Первомайского района Оренбургской области. Поселение граничит: на севере граничит с муниципальным образованием Пылаевский сельсовет, на востоке – с муниципальным образованием Уральский сельсовет, на юге и юго-западе с Республикой Казахстан.

Площадь муниципального образования составляет 36178 га. Расстояние до районного центра п. Первомайский - 45 км.

В состав территории МО Красновский сельсовет входят земли следующих населенных пунктов:

* село Красное;
* село Каменное;
* село Теплое;
* село Таловое;
* посёлок Яганово.

Внешние связи МО Красновский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Красное до административного центра района п. Первомайский по автодороге – 45 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в МО Красновский сельсовет отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи МО Красновский сельсовет поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории МО Красновский сельсовет проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Бугульма - Уральск – 25 км.;

- Курлин- Таловое - 3 км.

Данные автодороги обеспечивает населенные пункты с. Теплое, с.Красное, с.Каменное, с.Таловое связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО Красновский сельсовет является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО Красновский сельсовет входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Красное и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Красное, км |
| с. Теплое | 8,0 |
|  с. Каменное. | 7,0 |
| с.Таловое | 13,0 |
| п.Яганово | 15,0 |

Населенные пункты МО Красновский сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Красное такими улицами являются ул. Советская, ул. Ленина, ул. Чапаева, ул. Молодежная, ул. Дружбы, ул. Пушкина, ул. Конституции, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге общего пользования Бугульма-Уральск. Интенсивность грузового транспорта умеренная. Кроме того имеется автодорога общего пользования – подъезд к селу Каменное от автодороги Бугульма-Уральск 1,0 км., подъезд к селу Каменное от автодороги Бугульма-Уральск 1,5 км. с твердым покрытием.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО Красновский сельсовет.

Дорожная сеть поселения представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем линейной, комбинированной и прочих.

Большая часть внутрипоселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| село Красное |
| 1 | ул. Ленина  | 1,284 | 1 |
| 2 | ул. Чапаева | 1,256 | 2 |
| 3 | ул. Советская | 0,514 | 3 |
| 4 | ул. Молодежная | 0,507 | 4 |
| 5 | ул. Конституции | 0,337 | 5 |
| 6 | ул. А.Астафьева | 0,482 | 6 |
| 7 | ул. Дружбы | 0,428 | 7 |
| 8 | ул. Пушкина | 0,330 | 8 |
| 9 | ул. Учительская | 0,487 | 9 |
| 10 | ул.70 лет Октября | 0,184 | 10 |
| 11 | ул. Набережная | 0,393 | 11 |
| 12 | ул. 40 лет Победы | 0,248 | 12 |
|  | Итого: | 6,450 |  |
| село Каменное |
| 8 | ул. Школьная | 0,303 | 8 |
| 9 | ул. Центральная | 0,690 | 9 |
| 10 | ул. Почтовая | 0,310 | 10 |
| 11 | ул. Молодежная | 0,257 | 11 |
| 12 | ул.Северная | 0,302 | 12 |
| 13 | ул. Западная | 0,352 | 13 |
| 14 | ул. Набережная | 0,393 | 14 |
| 15 | ул. 1 Мая | 0,331 | 15 |
| 16 | ул. Юбилейная | 0,289 | 16 |
| 17 | ул. Парковая | 0,252 | 17 |
|  | Итого: | 3,479 |  |
| село Теплое |
| 18 | ул.Кооперативная | 0,521 | 18 |
| 19 | ул. Советская | 1,091 | 19 |
| 20 | ул. Восточная | 0,926 | 20 |
| 21 | ул. Почтовая | 0,382 | 21 |
| 22 | ул.Набережная | 0,423 | 22 |
| 23 | ул.Садовая | 0,320 | 23 |
|  | Итого | 3,663 |  |
| село Таловое |
| 24 | ул. Советская | 0,758 | 24 |
| посёлок Яганово |
| 25 | ул. Центральная | 0,511 | 25 |
|  | ИТОГО | 14,861 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общая протяженность уличной сети | км | 10,635 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 59,444 |

В результате анализа улично-дорожной сети МО Красновский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточность искусственного освещения;
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории МО Красновский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2017 год составил 140 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 135 машин.

В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры ( в соответствии со СНиП 2.05.02-85\*).

Автомобильные дороги МО Красновский сельсовет относятся к IV категории дорог согласно СНиП 2.05.02-85\*. Грунтовые дороги муниципального образования идут вне категории.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СНиП 2.07.01-89.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЦ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО Красновский сельсовет.**

**Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2010-2026 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 | 59444 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

1. **Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Ремонт 1 оч. | Реконструкция |
| 1 оч. | Расч. срок |
| с. Красное | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,450 | 3,015 |  | 1,023 |
| главных улиц | км | 3,561 | 1,520 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,889 | 1,495 |  | 1,023 |
| с.Каменное | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,479 | 1,320 |  | 0,750 |
| главных улиц | км | 1,303 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,176 | 1,320 |  | 0,750 |
| с.Теплое | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,663 | 1,731 |  |  |
| главных улиц | км | 2,638 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,025 | 1,731 |  |  |
| с. Таловое | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,758 | 0,758 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,758 | 0,758 |  |  |
| п. Яганово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,511 | 0,250 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,511 | 0,250 |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,096 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 135 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов Красновского сельсовета строительство АЗС и СТО не планируется, так как являются нецелесообразным. Ближайшие объекты АЗС и СТО находятся в районном центре п. Первомайском.

Так как в населенных пунктах МО Красновский сельсовет дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения сельсовета.

*Объекты местного значения*

*Улично-дорожная сеть*

* ремонт главных улиц, общей протяженностью 1,520 км;
* реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 1,773 км;

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети** **Красновского сельсовета.**

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Красновского сельсовета.**

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения *(м2)* | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2017-2026 гг. |  В том числе |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 05.2020 | 10.2026 | 4145,7 | 59444 | 4145,7 | 390,0 | 429,4 | 512,3 | 474,0 | 2340,0 | Администрация МО Красновский сельсовет |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения | 2020 | 2032 | 1920,0 | 59444 | 1920,0 | 280,0 | 230,0 | 230,0 | 280,0 | 900,0 | Администрация МО Красновский сельсовет |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО Красновский сельсовет на 2017 - 2026 годы, составляет 8751,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Красновского сельсовета**

 **в тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |  |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 390,0 | 429,4 | 512,3 | 474,0 | 2340,0 | 4145,7 |
| 2 | Освещение  | 280,0 | 230,0 | 230,0 | 280,0 | 900,0 | 1920,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Красновский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность сельсовета находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры сельсовета, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Красновского сельсовета,**

 **тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч. бюджет Красновского сельсовета | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 4145,7 | 0 | 0 | 4145,7 | 0 |
| 2 | Освещение  | 1920,0 | 0 | 0 | 1920,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельсовета до 2027 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Красновский сельсовет, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов сельсовета низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО Красновский сельсовет.**

Администрация МО Красновский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 11 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.